

Prüfbericht Nr. **55031816** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ KT17-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
Holzhauserstrasse 182
13509 Berlin
QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT17
Typ KT17-8018
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y1	KT17-8018 Y1 / Ø63,4 x Ø54,1	4/100/54,1	35	690	2100	3/2016
Y1	KT17-8018 Y1 / Ø63,4 x Ø56,1	4/100/56,1	35	690	2100	3/2016
Y1	KT17-8018 Y1 / Ø63,4 x Ø56,6	4/100/56,6	35	690	2100	3/2016
Y1	KT17-8018 Y1 / Ø63,4 x Ø60,1	4/100/60,1	35	690	2100	3/2016
VW	KT17-8018 VW / ohne Ring	5/100/57,1	30	690	2100	3/2016
VW-K066	KT17-8018 VW-K066 / ohne Ring	5/100/57,1	30	690	2100	8/2021
W1-K066	KT17-8018 W1-K066 / Ø72,6 x Ø63,4	5/108/63,4	45	690	2100	8/2021
W1	KT17-8018 W1 / Ø72,6 x Ø63,4	5/108/63,4	45	690	2100	3/2016
W1	KT17-8018 W1 / Ø72,6 x Ø65,1	5/108/65,1	45	690	2100	3/2016
W1-K066	KT17-8018 W1-K066 / Ø72,6 x Ø65,1	5/108/65,1	45	690	2100	8/2021
Y3-K066	KT17-8018 Y3-K066 / Ø72,6 x Ø57,1	5/112/57,1	30	690	2100	8/2021
Y3	KT17-8018 Y3 / Ø72,6 x Ø57,1	5/112/57,1	30	690	2100	3/2016
Y3	KT17-8018 Y3 / Ø72,6 x Ø57,1	5/112/57,1	45	690	2100	3/2016
Y3-K066	KT17-8018 Y3-K066 / Ø72,6 x Ø57,1	5/112/57,1	45	690	2100	8/2021
Y3	KT17-8018 Y3 / Ø72,6 x Ø66,6	5/112/66,6	30	690	2100	3/2016
Y3	KT17-8018 Y3 / Ø72,6 x Ø66,6	5/112/66,6	45	690	2100	3/2016
Y3-K066	KT17-8018 Y3-K066 / Ø72,6 x Ø66,6	5/112/66,6	30	690	2100	8/2021
Y3-K066	KT17-8018 Y3-K066 / Ø72,6 x Ø66,6	5/112/66,6	45	690	2100	8/2021
W4-K066	KT17-8018 W4-K066 / Ø72,6 x Ø60,1	5/114,3/60,1	40	690	2100	8/2021
W4	KT17-8018 W4 / Ø72,6 x Ø60,1	5/114,3/60,1	40	690	2100	3/2016
W4	KT17-8018 W4 / Ø72,6 x Ø64,1	5/114,3/64,1	40	690	2100	3/2016
W4-K066	KT17-8018 W4-K066 / Ø72,6 x Ø64,1	5/114,3/64,1	40	690	2100	8/2021
W4-K066	KT17-8018 W4-K066 / Ø72,6 x Ø66,1	5/114,3/66,1	40	690	2100	8/2021
W4	KT17-8018 W4 / Ø72,6 x Ø66,1	5/114,3/66,1	40	690	2100	3/2016
W4	KT17-8018 W4 / Ø72,6 x Ø67,1	5/114,3/67,1	40	690	2100	3/2016
W4-K066	KT17-8018 W4-K066 / Ø72,6 x Ø67,1	5/114,3/67,1	40	690	2100	8/2021
W5-K066	KT17-8018 W5-K066 / Ø72,6 x Ø67,1	5/120/67,1	35	690	2100	8/2021
W5	KT17-8018 W5 / Ø72,6 x Ø67,1	5/120/67,1	35	690	2100	3/2016
W5	KT17-8018 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	3/2016
W5-K066	KT17-8018 W5-K066 / ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	8/2021

Prüfbericht Nr. **55031816** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ KT17-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 4

Kennzeichnung

KBA-Nummer	50849
Herstellerzeichen	KESKIN GERMANY
Radtyp und Ausführung	KT17-8018 (s.o.)
Radgröße	8JX18 H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	ww. ELT, K242, K066
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
Y1	4/100/63,4	35	690	2100	FE	05/2016	TZT Lamsheim
Y1	4/100/63,4	35	690	2100	FE	08/2022	TZT Lamsheim
VW	5/100/57,1	30	690	2100	FE	05/2016	TZT Lamsheim
W1	5/108/72,6	45	690	2100	FE	05/2016	TZT Lamsheim
W1-K066	5/108/72,6	45	690	2100	FE	05/2022	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	30	690	2100	FE	05/2016	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	2100	FE	06/2020	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	2100	FE	09/2020	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	40	690	2100	FE	05/2016	TZT Lamsheim
W4-K066	5/114,3/72,6	40	690	2100	FE	07/2021	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	690	2100	FE	05/2016	TZT Lamsheim
W5-K066	5/120/72,6	35	690	2100	FE	05/2022	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Prüfbericht Nr. **55031816** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ KT17-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
Y1	4/100/63,4	35	690	205/40R18	05/2016	TZT Lamsheim
VW	5/100/57,1	30	690	205/40R18	05/2016	TZT Lamsheim
W1	5/108/72,6	45	690	205/40R18	05/2016	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	205/40R18	05/2016	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	40	690	205/40R18	05/2016	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	690	205/40R18	05/2016	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	205/40R18	10/2020	TZT Lamsheim
W4-K066	5/114,3/72,6	40	690	205/40R18	07/2021	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	45	690	285/60R18	FE	05/2016	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	690	285/60R18	FE	05/2016	TZT Lamsheim
W1	5/112/72,6	45	690	285/60R18	FE	10/2020	TZT Lamsheim
W4-K066	5/114,3/72,6	45	690	285/60R18	FE	08/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35-W5 betrug 11,89 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde ab Lamsheim, ab Mai 2016 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55031816** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ KT17-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 4 von 4

Anlagen

Beschreibung (ELT)	-	02.03.2016
Radzeichnung	ELT066.000.00	09.12.2015
Radzeichnung	ELT066.001.00	09.12.2015
Radzeichnung	ELT066.002.00	09.12.2015
Radzeichnung	ELT066.003.00	09.12.2015
Radzeichnung	ELT066.004.00	09.12.2015
Radzeichnung	ELT066.005.00	09.12.2015
Radzeichnung	ELT066.006.00	09.12.2015
Radzeichnung	ELT066.007.00	09.12.2015
Radzeichnung (K242)	KT17-8018	04.11.2020
Beschreibung (K242)	-	18.01.2020
Zubehör	Berlin ZUB 01	11.01.2021
	mit Änderung vom	01.06.2021
Beschreibung (K066)	-	17.08.2021
Radzeichnung (K066)	KT17-8018/1	17.08.2021
Verwendungen	Anlagen 1-34	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. Oktober 2022




Tufan

00398243.DOC